



©CTV Architectes

TOULOUSE / 31

# TECHNOCAMPUS

HYDROGÈNE VERT

Construction

Montant de l'opération : **45 M€ TDC**

Date de démarrage : **2024**

Date de livraison : **fin 2025**

Client : **Région Occitanie**

Mode d'intervention : **Mandat**

Maîtrise d'œuvre : **CTV Architectes**

**SERIGE / TERRELL / Eco BET / Emacoustic / KEYROS**

## ENJEUX

Engagée dans un scénario de « Région à Énergie Positive » à l'horizon 2050, la Région Occitanie, a entrepris la construction d'un campus de recherche technologique sur l'hydrogène, sur l'ancien aéroport militaire de Francazal, à Toulouse en partenariat avec l'INPT, l'Etat et Toulouse Métropole.

Il comprendra une plateforme de recherche sur l'hydrogène vert et sera doté de bancs d'essais et d'activités de R&D développés en partenariat avec le CNRS, l'Université de Toulouse, mais aussi des grands groupes comme Airbus, Safran, Liebherr et Vitesco Technologies.

Ce campus a vocation à devenir **le plus grand centre européen de recherche, d'essai et d'innovation technologique dédié à l'hydrogène vert.**



## PROJET

Construction d'un centre de Recherche et d'Innovation consacré à l'Hydrogène vert **de près de 5 500 m<sup>2</sup> SU** comprenant :

- | 4 337 m<sup>2</sup> de salles d'essais et de supervision « faible et forte puissance » ,
- | 500 m<sup>2</sup> d'espaces tertiaires,
- | 500 m<sup>2</sup> de plateforme pédagogique et 150 m<sup>2</sup> de moyens généraux.

## À NOTER

Le site doit accueillir les équipes de **4 laboratoires** :

- | le Laboratoire Plasma et Conversion d'Énergie (LAPLACE),
- | le centre de recherche sur les matériaux Cirimat,
- | le Laboratoire de Génie Chimique (LGC),
- | et l'Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse (IMFT).

Ainsi que des industriels et une plateforme pédagogique permettant la réalisation de travaux pratiques (étudiants, ingénieurs et techniciens).