



PORT-LA-NOUVELLE / 11

EXTENSION DU PORT

Construction, extension

Montant de l'opération : **300 M€ TDC**

Date de démarrage : **septembre 2019**

Date de livraison : **septembre 2023**

Client : **Région Occitanie**

Mode d'intervention : **Assistance à maîtrise d'ouvrage**

Maîtrise d'œuvre : **Groupeement Artelia / Gaxieu**

ENJEUX

Port-la-Nouvelle est le 3^{ème} port Français de Méditerranée.

Afin d'assurer la compétitivité du port de Commerce, la Région Occitanie, propriétaire du site, a engagé un programme d'extension et de construction d'une nouvelle infrastructure en eau profonde.

Les travaux intègrent la création d'un bassin permettant l'émergence d'une nouvelle filière innovante à savoir, l'éolien offshore flottant.

Un quai et des terre-pleins vont être créés, afin d'offrir les infrastructures nécessaires pour la construction et le montage de ce projet.

Deux fermes éoliennes seront portées par la sas Eolmed (avec la participation de l'AREC) et EFGL.



PROJET

Réalisation des travaux d'extension du port de Port-la-Nouvelle dans l'Aude comprenant :

- | la construction d'un nouveau quai de 250 m
- | l'aménagement 7 Ha de terre-pleins attenants à ce quai
- | l'approfondissement de la future entrée du port et le chenal actuel à -11 m jusqu'au nouveau quai,
- | la construction d'une nouvelle digue Nord, de 2 400 m et le démontage 270 m de la digue existante,
- | la prolongation de la digue Sud existante de 600 m.

À NOTER

La vocation du futur port est double : développer les trafics existants et accueillir de nouveaux projets. Aujourd'hui desservant uniquement la Méditerranée, l'Europe du Nord et la Côte Ouest Afrique, le futur port s'ouvrira sur des marchés plus internationaux.